Additional Central Assistance for Indira Gandhi Canal Project

3065. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION be pleased to state:

(a) whether Government are aware that State Plan Outlay of Rajasthan for the Indira Gandhi Nahar (Canal) Project during the Eighth Plan (1992—97) has been increased by State Government from Rs. 330.07 crores to Rs. 430.07 crores;

(b) if so, whether the State Government have demanded/requested for the additional Central Assistance during the Eighth Five Year Plan period to complete the I.G.N. Project by 2004 A.D.; and

(c) by when the Central Government would make the funds available in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI GIRIDHAR GOMANGO): (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir. As per latest projections the project is now planned to be completed by 2007 A.D.

(c) During 1992-93 an additional Central Assistance of Rs. 10 crore has been given to the State for Indira Gandhi Nahar Project (IGNP). Besides, the project has also been supported to the tune of Rs. 52 crore through Special Central Assistance released under Border Area Development Programme (BADP). Subject to availability of resources and allotment of funds out of State Plan for this project, financial assistance for IGNP for remaining period of Eighth Plan will continue.

3066. (Transferred to 30th March, 1993)

स्वर्गीय श्री राजीव गांधी द्वारा बिहार के विकास के लिए घोषित पैकेज

3067. श्रीमती कमला सिन्हा : क्या योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि स्वर्गीय श्री राजीव गांधी ने बिहार के विकास के लिए जून, 1989 में 5857 करोड़ रुपए के एक पैकेज की घोषणा की थी ; और

(ख) यदि ऊपर भाग (क) का उत्तर "हां" हो तो, राजीव पैकेज में शामिल परियोजनाओं के कार्यान्वयन के लिए अभी तक क्या ठोस कदम उठाए गए हैं ?

योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री गिरिधर गोमांगो) : (क) बिहार में प्रारंभ की जा सकने वाली कई विकास परियोजनाओं के बारे में तत्कालीन प्रधान मंत्री ने जून, 1989 में सूचित किया था जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ रेलवे, राष्ट्रीय सड़क नेटवर्क, बाढ़ नियंत्रण, पैट्रो-केमिकल उद्योग, खण उद्योगों के पुर्नस्थापन आदि की परियोजनायें शामिल हैं। इन परियोजनाओं पर केन्द्रीय अथवा राज्य सरकार द्वारा की गई कोई भी निवेश लागत बताई नहीं गई है।

(ख) एक विवरण संलग्न है।

विवरण

मुजफ्फर पुर से नरकटियागंज तक बड़ी लाइन

इस छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का कार्य किया जा रहा है।

देहरी आन सोन बन्जारी पिपराधि यदनाथ पुर भावनाथपुर से बड़ी लाइन

इस परियोजना को रेल मंत्रालय द्वारा स्वीकृति के लिए योजना आयोग को नहीं भेजा गया है।

एच०बी०जे० पाइपलाइन

एच०बी०जे० पाइप लाइन का स्पर लाइन के माध्यम से बिहार तक विस्तार करने की मांग थी। प्रस्ताव का अध्ययन करने के बाद यह पाया गया है कि लाइन पर विभिन्न प्रयोक्ताओं तक गैस हीनित है। उन्नयन किए जाने के बाद भी स्पर लाइन के माध्यम से बिहार तक अतिरिक्त गैस भेज पाना व्यवसर्य नहीं है।